

Dane techniczno-eksploatacyjne motocykla TIZ-AM-600:

Typ silnika	jednocylindrowy, czterosurowy
Średnica cylindra	85 mm
Skok tłoka	105 mm
Pojemność robocza	595 cm ³
Stopień sprężania	5,0
Moc maksymalna	16,5 KM (przy 3800 obr/min)
Liczba pierścieni tłokowych	trzy (2 uszczelniające, 1 zgarniający)
Łożyskowanie wału	3 łożyska kulkowe (62x25x17)
Układ zaworów	boczny
Fazy rozrządu	otwarcie zaworu ssącego 25° przed GMP (6,1 mm) zamknięcie zaworu ssącego 65° po DMP (80,1 mm) otwarcie zaworu wydechowego 65° przed DMP (80,1 mm) zamknięcie zaworu wydechowego 25° po GMP (6,1 mm)
Luz między popychaczem i trzonkiem zaworu	
a) ssącego	0,12 – 0,15 mm
b) wydechowego	0,17 – 0,20 mm
Pojemność zbiornika	16 – 17 l
Układ smarowania	kombinowany (pod ciśnieniem i rozbryzgowo)
Pompa olejowa	zębata
Kontrola układu smarowania	bagnet olejowy i manometr na tablicy przyrządów
Pojemność zbiorników olejowych w karterze - w modelu 1939 – 1,2 l; w modelu 1940 – 2,2 l	
Zapłon	iskrownik "TIZ"
Sterowanie zapłonem	w lewej manetce kierownicy
Średnica gwintu świecy	18 mm
Luz na stykach przerywacza	0,25 – 0,35 mm
Długość motocykla	2170 mm
Szerokość kierownicy	850 mm
Wysokość	970 mm
Baza	1420 – 1430 mm
Ciężar suchy	185 kg
Nośność	200 kg
Minimalny promień skrętu	2125 mm
Prześwit	125 mm
Typ sprzęgła	wielotarczowe, suche
Liczba tarcz roboczych	7
Liczba biegów	4
Przełożenia skrzyni biegów	I bieg 2,98 II bieg 2,06 III bieg 1,32 IV bieg 1,0
Przełożenia na tylne koło	I bieg 17,576 II bieg 12,144 III bieg 7,780 IV bieg 5,895

Przeniesienie napędu z silnika na sprzęgło i ze skrzyni biegów na tylne koło – łańcuchy Galla (5/8" x 3/8")

Ciśnienie powietrza w tylnym kole 1,5 -2 atm, w przednim kole i w kole wózka 1,0 – 1,25 atm.

Średnie zużycie paliwa na 100 km dla motocykla solo do 6 l, z wózkiem do 7 l.

Średnie zużycie oleju na 100 km 0,35 l

Prędkość maksymalna 95 km/h